

ATS-instruks 16

Rapportering og indberetning

Indholdsfortegnelse

- 1. Indberetning af begivenheder og flyvesikkerhedsmæssige hændelser**
- 2. Støjbegrænsende bestemmelser**
- 3. ACAS/TCAS**
- 4. RVSM "Altitude deviations"**

Bilag 1

RVSM Altitude Deviation Report Form

1. Indberetning af begivenheder og flyvesikkerhedsmæssige hændelser

Anm.: Hvor ATS-instruks 12 i forbindelse med unormale situationer angiver krav om den umiddelbare underretning, gengiver ATS-instruks 16, kap. 1 krav til den efterfølgende og supplerende indberetning i Rigsfællesskabet i henhold til hhv. forordning (EU) 376/2014 (Danmark) og BL 8-10 (Færøerne/Grønland).

1.1 En lufttrafiktjenesteenhed skal indberette begivenheder og flyvesikkerhedsmæssige hændelser til Trafikstyrelsen via systemet til indberetning - EU-portalen (ECCAIRS 2) - som angivet på Trafikstyrelsens hjemmeside: <https://www.trafikstyrelsen.dk/arbejdsomraader/luftfart/indberet-eller-indrapporter/indberet-haendelse-eller-havari>.

1.2 Danske, færøske og grønlandske lufttrafiktjenesteenheder skal i EU-portalen indledningsvis vælge "Denmark (CAA)" som den myndighed hvortil der skal indberettes.

1.2.1 Udover den generelle udfyldning af formularen skal danske, færøske og grønlandske lufttrafiktjenesteenheder, i rapportformularens felt "Text" under rubrikken "State/area of occ (454)" på formularens side 1, specifikt anføre "Denmark", "Faroe Islands" eller "Greenland", alt efter tilfældet.

1.3 Udover indberetning i henhold til pkt. 1.1 skal en lufttrafiktjenesteenhed indberette et havari eller en alvorlig hændelse til Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane. Telefonnummer fremgår af Havarikommissionens hjemmeside: <https://havarikommissionen.dk/luftfart/rapportering>.

2. Støjbegrænsende bestemmelser

2.1 En lufttrafiktjenesteenhed skal, for de tilfælde hvor der i AIP DANMARK er anført krav om rapportering ved afvigelse fra de publicerede støjbegrænsende bestemmelser, snarest muligt, normalt senest 1 uge efter afvigelsen, indberette afvigelsen til Trafikstyrelsen.

2.2 Afgivelsen skal indberettes til Trafikstyrelsen pr. email til miljo@trafikstyrelsen.dk og skal indeholde følgende oplysninger:

- a) henvisning til den aktuelle bestemmelse i AIP'ens AD-2 afsnit, pkt. 21, Noise Abatement Provisions,
- b) dato og tidspunkt (UTC) for afvigelsen,
- c) kaldesignal, type og, om muligt, SSR-kode og registrering,
- d) kortfattet beskrivelse af afvigelsen, herunder angivelse af årsagen

Anm.: For nuværende, er EKBI, EKCH, EKRK og EKYT omfattet af indberetningspligten, og indberetningen for disse lufthavne kan ske ved udfyldelse af en Miljørapport i NAVILOG og fremsendelse, jf. pkt. 2.2.

3. ACAS/TCAS

Anm.: Eurocontrol, Brétigny, foretager på baggrund af indkomne TCAS-rapporter en kontinuerlig evaluering af Airborne Collision Avoidance systemets (ACAS) indflydelse på lufttrafiktjenestesystemet.

3.1 I de tilfælde hvor en pilot meddeler en lufttrafiktjenesteenhed at ville udføre/have udført en manøvre som følge af en TCAS resolution advisory, skal lufttrafiktjenesteenheden indberette forholdet i henhold til kap. 1.

4. RVSM "Altitude deviations"

4.1 Lufttrafiktjenesteenheder skal rapportere observerede højdeafvigelser på 300 fod eller mere inden for RVSM-luftrum. Rapportering skal ske til det i EUR-regionen udpegede agentur, Eurocontrol, ved afvigelser, der finder sted i højder over FL 245. Rapportformularen "Altitude Deviation Report Form", der er vist i bilag 1 til denne ATS-instruks, skal anvendes.

Anm.: EUROCONTROL er udpeget som agentur for monitoreringen af sikkerhedsniveauet i RVSM-luftrum inden for EUR-regionen (EUR RMA (RVSM Monitoring Agency)). EUR RMA vurderer sikkerhedsniveauet samt monitorerer luftfartøjers evne til at overholde krav om højdenøjagtighed i dette luftrum. Denne monitorering er afhængig af indrapporteringer af observerede højdeafvigelser.

4.1.1 I forbindelse med afvigelser, som vurderes at være en afvigelse fra gældende klarering, skal lufttrafiktjenesteenheden tillige indberette forholdet i henhold til kap. 1.

Bilag 1

RVSM Altitude Deviation Report Form

1. Date (day/month/year)	2. Name of ATS Unit	3. Aircraft Type
4. Cleared Flight Level	5. Observed Flight Level	6. Cleared Flight Level after deviation if different from Cleared Flight Level before deviation (Box 4)
7. Time Spent Deviating from Cleared Flight Level (express in seconds) (see Note 1)	8. Cause of Deviation	9. Other Traffic if Loss of Separation Occurred
		Minimum Vertical Separation (feet): Minimum Horizontal Separation (nm):
10. Crew Comments, if any, when notified of altitude deviation		
11. Additional Remarks		

Note 1: Insert in Box 7 the overall deviation time until the aircraft:

- a) returned its Cleared Flight Level (as inserted in Box 4); or
- b) was cleared to a different flight level (as inserted in Box 6), if applicable